



DECLASSIFIED

Απώλειες Supermarine Spitfire στην Ελλάδα 1942-1953

Επιμέλεια: Μανώλης Μπαρδάνης
info@naxosdiving.com

Ο κατάλογος αφορά σε αεροσκάφη τύπου Supermarine Spitfire που απωλέσθηκαν στην Ελληνική επικράτεια.

Η περισυλλογή των στοιχείων βασίστηκε στα AB serials και σε αρκετές πληροφορίες από το διαδύκτιο και την βιβλιογραφία που αναφέρεται πιο κάτω.

Επίσης όπου ήταν δυνατόν οι πληροφορίες διασταυρώθηκαν με τις καταρρίψεις που φέρονται να έκαναν οι Γερμανοί πιλότοι, τα ονόματα των οποίων καθώς και οι μοίρες που ανήκαν, μαζί με κάποια ακόμη στοιχεία καταγράφηκαν στον κατάλογο.

Σε καμμία περίπτωση δεν είναι πλήρης και κάθε νέα πληροφορία που θα προκύπτει θα προστίθεται σε αυτόν.

Οπωσδήποτε κάποια λάθη είναι αναπόφευκτα και ευελπιστούμε σε υποδείξεις και στοιχεία από τον αναγνώστη προκειμένου να εντοπιστούν και να διορθωθούν.

Τα στοιχεία από τα Air Britain serials και κάποια από το διαδύκτιο παραμένουν σε Αγγλική γλώσσα ενώ συμπληρωματικά στοιχεία για Ελληνικά πληρώματα αλλά και όπου κρίθηκε σκόπιμο, μπορεί να αποδίδονται και στα Ελληνικά.

Αρκετοί από τους κωδικούς κατασκευής αυτών των αεροσκαφών είναι εντελώς άγνωστοι, καθώς ήτε δεν ήταν διαθέσιμες πρωτογενείς πηγές, αρχεία και ORBs, ήτε γιατί είχαν καταστραφεί κατά τη διάρκεια ή το τέλος του εμφυλίου πολέμου.

Κατά την διάρκεια του Ελληνικού εμφυλίου πολέμου, στις αρχές Ιουνίου 1948, οι Ελληνικές μοίρες που πετούσαν με Spitfire εκπαιδεύτηκαν από 2 Αμερικανούς αξιωματικούς και 4 ακόμη τεχνικούς τους και ανέλαβαν τον φρικτό ρόλο να χρησιμοποιήσουν βόμβες χημικού πολέμου, τύπου ΝΑΠΑΛΜ, για να εξοντώσουν όσους αντάρτες του ΕΛΑΣ είχαν απομείνει στο Γράμμο και το Βίτσι.

Στα μέσα του ίδιου μήνα, 2.267 κιλά Ναπάλμ από την Αμερική και 200 δοχεία ρίψης, Γερμανικής κατασκευής, μεταφέρθηκαν από το αεροδρόμιο της Ελευσίνας στο αεροδρόμιο της Κοζάνης. Στις 20 του ίδιου μήνα 10 Spitfire χτύπησαν αρκετές ορεινές περιοχές και χωριά σπέρνοντας φρικτό θάνατο όχι μονάχα στους αντάρτες αλλά και σε χιλιάδες αμάχους πολίτες και παιδιά που απανθρακώθηκαν.

Σύμφωνα με λεπτομερή έκθεση του αρχηγού Αεροπορίας, πτέραρχου Εμμανουήλ Κελαϊδή (10.9.49), που δημοσιεύεται στα «Αρχεία» της ΔΙΣ (τ. 15ος, σ.122-71), μεταξύ 15 Ιουλίου και 27 Αυγούστου 1949, ρίφηκαν συνολικά 341 βόμβες Ναπάλμ από αεροσκάφη Spitfire και Helldiver.

DECLASSIFIED



Συνοπτικά οι απώλειες αφορούν σε αεροσκάφη των μοιρών:

RAF: 2PRU, 3FU, 32Sqn. 73Sqn. 94Sqn. 249Sqn. 318Sqn. 680Sqn. 682Sqn. 809NAS(FAA), 12AGS, 1MECCU, 337Wg.

1435Sqn. (ex 1435Flt.)

RHAF: 335Sqn. 336Sqn. (335ΜΔ και 336ΜΔ Μοίρες Διώξεως) 337Sqn. (337ΜΔΒ Μοίρα Διώξεως Βομβαρδισμού)

SAAF: 7Sqn. 10Sqn.



Supermarine Spitfire Mk.IX (K912)



Supermarine Spitfire variants (Marks) that are mentioned on the catalogue

PR Mk. IV (T added for Tropicalized versions)

The Mk IV was the first attempt to install a Rolls-Royce Griffon engine to counter low-level raids by intruders.

Mk Va, Mk.Vb and Mk.Vc (T added for Tropicalized versions)

More powerful Merlin engine, provisions for drop-tanks or bombs, wing and armament changes;

Powered by a 1230hp Merlin 45 or 46, 3 patterns of wing armament were introduced.

- Mk Va - eight 0.303 Browning machine guns
- Mk Vb- two 20mm cannon, and four Browning machine guns
- Mk Vc- either four cannon or either of the other combinations

In total 6479 of the Mk Vs were produced. In a number, the wings were adapted for low altitude (clipped wing tips, for faster roll rate), and the supercharger settings adapted for the selected altitude. The Mk V could be called the "workhorse" of all the Spitfires.

Tropicalized filters

LF Mk. IX

Low-Flying altitude variant. Mk. V model airframe with Merlin 61, 63 or 70 two stage engine; two 20-mm. and four .303-in. guns.

Seafire Mk. III

Naval version of the Spitfire. It was especially adapted for operation from aircraft carriers: with an arrester hook, folding wings and other specialized equipment. However, like the Spitfire, the Seafire had a narrow undercarriage track, which meant that it was not well suited to deck operations. Due to the addition of heavy carrier equipment, it suffered from an aft centre-of-gravity position that made low-speed control difficult, and its gradual stall characteristics meant that it was difficult to land accurately on the carrier. These characteristics resulted in a very high accident rate for the Seafire. Double folding wings and 1,585-hp Merlin 55 engine.

PR Mk. XI (T added for Tropicalized versions)

The PR Mk. XI was an unarmed version of the fighter MK IX, fitted with cameras for oblique and vertical photography.

Total production of the PR XI amounted to 476 aircraft, built between November 1942 and March 1945.

The PR Mk XI was produced in greater numbers than any other PR variant, with over 470 produced in total. It was based around the Mk IX fuselage, but with the extra fuselage fuel tanks of the standard PR variants as well and wing mounted tanks. It first flew on 21 November 1942, and entered service in the summer of 1943.

The PR Mk XI used a universal camera installation, which allowed the cameras to be easily swapped. This allowed a much wider variety of cameras to be used. Common variants included two F.52 cameras with a 36in focal length, two



F.8s (20in), one F.52 (20in) and two F.24 (14in) combined with one F.24 (14in or 8in) in an oblique position. Some also carried a 5 inch F.24 just behind the wheel well for low to medium level tactical reconnaissance. Engine model: Merlin 61; 63, 63A or 70.

Mk. VIII

The Mk. VIII was an adaptation of the Mk. VII without the pressurized cabin, and was intended to become the main production model of the Spitfire. In fact by June 1943 it had all but replaced the Mk. IX.

Apart from the lack of pressurization the Mk. VIII differed from the Mk. VII in few respects. Some early production models had extended wing spans but the majority did not. There were two sub-variants for low altitude and high altitude which were powered respectively by the Merlin 66 and Merlin 70 engines.

A Mk. VIII was used to experiment with the use of a new cut-back rear fuselage and a "tear-drop" canopy. This was intended to aid pilot visibility; many Spitfire pilots who were shot down were done so by enemies who approached in the aircraft's blind spot, and so they never saw their killers. In trials the new hood design was found to be an enormous improvement to all round visibility, although there were some problems reported opening and closing the hood when the aircraft was travelling at speed and the hood was thought to be too claustrophobic.

Mk. IX

In the early months of 1942 there was much pressure to get Spitfires into production using the new Merlin 61 engine. Although the Mk. VII and Mk. VIII variants were to use the new engine, they were not yet ready for production. To solve this problem the Mk. V was fitted with a Merlin 61 engine and the Mk. IX was born. Although the Mk. V's airframe did not have the strength improvements of the Mk. VII and VIII that were really needed for the more powerful engine, the Mk. IX still proved to have vastly improved performance over the Mk. V. In summer 1944 several major improvements were made to Mk. IXs coming off the production line: They were fitted with the Mark II Gyro Gunsight. This gunsight helped pilots calculate the correct angle of deflection to use when leading their targets. Its introduction doubled the effectiveness of their gunnery and was a major factor in Allied air superiority.

The E Type wing was introduced. It removed the .303 machine guns mounted in the outer wings as most aircraft at that time had armor impenetrable by .303 bullets. The 20 mm Hispano cannon were moved outboard and the more effective .50 calibre Browning heavy machine gun was introduced. The improved armament was more effective for both air-to-air engagements and air-to-ground attacks.

As a result of its over-powerful engine and four bladed propeller, the Mk. IX had a tendency to swing to one side during takeoff. This was solved by fitting a larger rudder, giving the pilot better control during takeoff. The cut-back rear fuselage and bubble canopy, prototyped on a Spitfire Mk. VIII, was incorporated into the model. Extra internal fuel tanks were fitted, as the Spitfire had an embarrassingly short radius of action when operating over enemy territory.



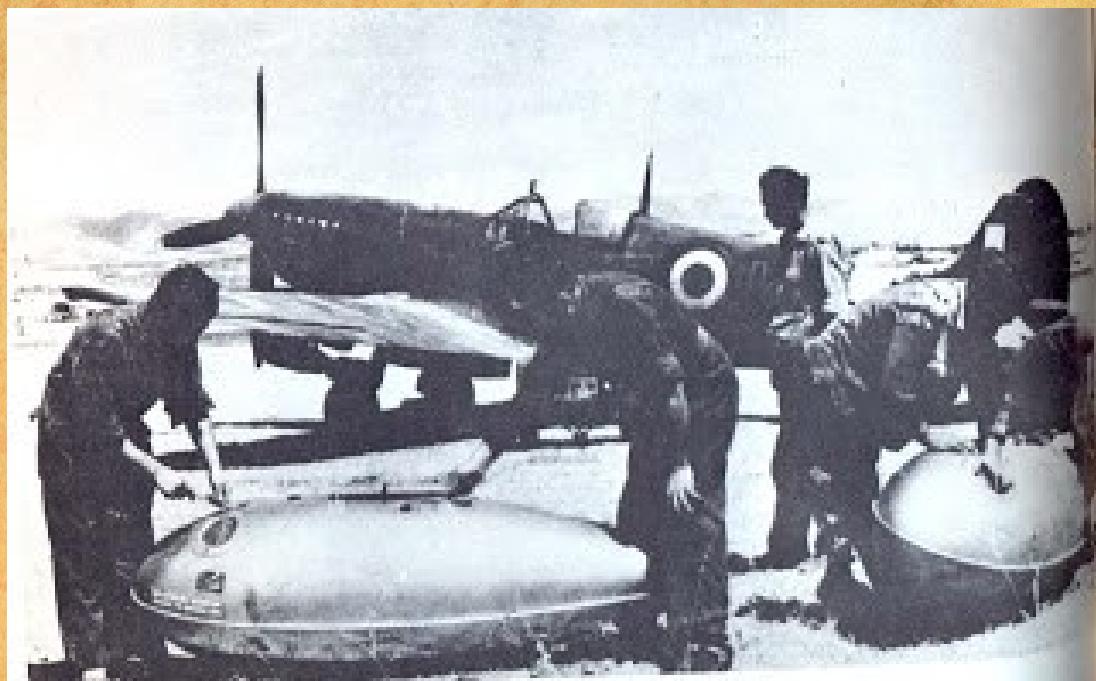
External wing tanks had been used as a temporary measure, but they increased drag and had to be jettisoned before entering combat. The Mk. IX was the most numerous variant of Spitfire produced. In total more than seven thousand were built.

Engine: Rolls Royce Merlin 61, (1,720 hp)

Top Speed: 416 mph Armament: 2 x 20mm, 4 x .303 MG

Loaded Weight: 8,500 lb Range: 450 miles Bomb load: 1000 lb

Tropicalized versions: Heavy Vokes carburettor filter was fitted in order to filter out the dust on the rough dirt airfields of the North African theatre, which would otherwise have resulted in rapid engine wear, reduced power output and sharply curtailed engine lives. The addition of the bulky Vokes filter to the Spitfire's nose cowling not only marred the type's emblematic good looks, but also focussed attention upon itself as the conspicuous cause of all the Spitfire V's performance shortcomings relative to the opposition.



Spitfire της RAAF έτοιμο να εξοπλιστεί με βόμβες Ναπάλμ.
© ΗΝΩΜΕΝΟΙ ΦΩΤΟΡΕΠΟΡΤΕΡ. Αρχείο Ν. ΤΟΛΗ και Μ. ΤΣΑΓΚΑΡΗ.

Ακρωνύμια - Συντομογραφίες

AA Anti-Aircraft
A/C Aircraft
AGS Air Gunnery School
Bf-109 or Me-109 German Aircraft type Messerschmitt
Bf-110 or ME-110 German Aircraft type Messerschmitt
c/n construction number
DBR Damaged Beyond Repair
DFC Distinguished Flying Cross
DFM Distinguished Flying Medal
FAA Fleet Air Arm
Flt Flight
F/L Flight Lieutenant
F/O Flight Officer
F/Sgt. Flight Sergeant
FTR Failed to Return
Fw. Feldwebel
JG Jagdgeschwader

JU.88 German Aircraft type Junkers Ju 88
KIA Killed In Action
LAC Leading Aircraftman
LG Landing Ground
Ltn Leutnant
ME Middle East
MECCU Middle East Central Gunnery School
MIA Missing In Action
Mk Mark
NAS Naval Air Squadron
OADU Overseas Aircraft Delivery Unit
Oblt Oberleutnant
Ofw or Obfw Oberfeldwebel
ORB Operations Record Book
OTU Operational Training Unit
P/O Pilot Officer
POW Prisoner of War
PR Photographic Reconnaissance

PRU Photographic Reconnaissance Unit
RAAF Royal Australian Air Force
RAF Royal Air Force
RAFVR Royal Air Force Volunteer Reserve
RHAF Royal Hellenic Air Force
RNZAF Royal New Zealand Air Force
RTB Return to base
SAAF South African Air Force
Sgt. Sergeant
S/Ldr. Squadron Leader
SOC Struck off Charge
Sqn Squadron
u/c Undercarriage
Uffz Unteroffizier
u/s Unserviceable
W/Cdr. Wing Commander
Wg Wing
W/O Warrant Officer
ZG Zerstörergeschwader



LAST UPDATE 04/11/2014

Listed by date

A/A	Date	Serial/Code	Type/Mark	History/Crew/Remarks
1942				
1	22/09/42	BP883 c/n 2553	Spitfire Mk.PR.IVT	<p>1PRU, 2PRU. Missing Crete. Take off at 07:30 (refuelling at Dekhelia) FTR from a PR to Crete.</p> <p>Pilot: P/O L.L. FORD. POW. He was captured at Suda Bay, wounded in the foot.</p> <p>Shot down by Luftwaffe pilot of 9/JG27, Uffz Hannes "Hans" LÖFFLER at 09:13 south of Suda Bay at 8000m. 11 victories.</p>
2	23/09/42	BR435 c/n 3034	Spitfire Mk.PR.IVT	<p>1PRU, 2PRU. Missing Crete. FTR from a PR to Crete.</p> <p>Pilot: F/L Frank Barton "Fearless" DAY. POW.</p> <p>Took off from an airfield near Alexandria on a solo reconnaissance over the Aegean Sea. Off the coast of Crete, Messerschmitt Bf-109s attacked him. His knee and right hand were badly injured, including the loss of his thumb. Using his left hand only, he had great difficulty opening the hood of his stricken Spitfire. Eventually he managed to bail out and he landed in the sea off the coast of Crete, where he spent the next 24 hours before being rescued by Italian forces who looked after him well. Taken to German hospital in Heraklion, he had to endure a bombing raid before travelling to Germany where, initially, he received rough treatment, which further aggravated the wound to his knee. POW in Stalag Luft III.</p> <p>Participate in the Great Escape. He was near the end of the tunnel when the exit was discovered, by which time 76 airmen had broken</p>



				free, but he was forced to retreat and was soon in solitary confinement.
3	30/09/42	BR411 c/n 2843	Spitfire Mk.PR.IVT	Shot down by Luftwaffe pilot of 9/JG27, Ofw. Rudolf MOYCIS north of Rethymnon. 9 victories. 1PRU, 1OADU, 2PRU, 680Sqn . Missing Crete. FTR from a PR of shipping N. of Crete. Pilot: F/O M.E. LENG. POW.
1943				
1	16/05/43	EP668	Spitfire Mk.Vb	12MU 1-8-42 47MU 1-9-42 SS620 15-10-42 Gibraltar 1-11-42 NWAfrica 28-2-43 12AGS . Crashed on takeoff from force landing, E of Souda.
2	18/09/43	JK140	Spitfire Mk.Vc	33MU 22-1-43 222MU 1-2-43 Alphard 5-3-43 Takoradi 20-4-43 Middle East 27-5-43 7SAAF . Shot down by Bf109s over Kos. Pilot: Lt. A.G. Turner (205842) KIA
3	18/09/43	JG881	Spitfire Mk.Vc	9MU 29-12-42 82MU 21-1-43 Fort Senneville 13-2-43 Takoradi 11-3-43 Middle East 8-5-43 7SAAF . Shot down by Bf109s over Cos 18-9-43 Pilot: Lt. A.E.F. Cheesman (205751V) Age 21 KIA.
Previous aircrafts shot down by Luftwaffe pilots listed below				
18.8.43 1 spitfire Lt. Manfred Hientzsch (10/JG.27) on Bf-109G-6. 8km Northwest of insel Kos 15:13 18.8.43 2 spitfire Uffz. Heinz Keller (11/JG.27) on Bf-109G. 6km North-northwest of Kos 15:08				
4	19/09/43	JK677	Spitfire Mk.VcT	8MU 21-2-43 82MU 27-2-43 Fort La Mourne 12-3-43 Takoradi 20-4-43 Middle East 7-5-43 7SAAF . Spun into sea off Kos while chasing Bf109 19-9-43 SOC 1-11-43 Pilot: Lt. Isadore Michael Seel(35349V) Age 24 KIA.



5	19/09/43	JK466	Spitfire Mk.VcT	38MU 13-2-43 52MU 23-2-43 Fort La Mourne 12-3-43 Takoradi 20-4-43 Middle East 25-5-43 7SAAF. Shot-down - crash landed after engagement with Bf 109.
Previous aircrafts shot down by Luftwaffe pilots listed below				
19.9.43 1 spitfire Lt Hans Hetzler (12/JG.27) on Bf-109G-6. 1km West-southwest of Kos 8:17				
19.9.43 1 spitfire Oblt Dietrich Boesler (12/JG.27) West-southwest of Kos 8:17				
6	27/09/43	JG844	Spitfire Mk.Vc	45MU 21-1-43 215MU 28-1-43 Alphard 5-3-43 Takoradi 20-4-43 Middle East 10-5-43. 7SAAF. Shot down by Bf109s over Cos 27-9-43 SOC 1-11-43 Pilot: Lt. John Harry Hynd (206056V) Age 20 KIA.
7	27/09/43	JK667	Spitfire Mk.VcT	8MU 21-2-43 82MU 27-2-43 Fort McLeod 21-3-43 Casablanca 6-4-43 NWAfrica 30-4-43 Middle East 1-8-43 7SAAF. Shot down by Bf109s Kos 27-9-43 Pilot: Lt. Kenneth Wilson Prescott (99148V) KIA.
8	27/09/43	?	Spitfire Mk.?	7SAAF. Over Kos. Pilot: Lt Arnold L. Basson bailed out and rescued 27/09/43
Previous aircrafts shot down by Luftwaffe pilots listed below				
27.9.43 1 spitfire Uffz Hannes "Hans" LÖFFLER (9/JG.27) on Bf-109G. 15km Northwest of Kos 11:18				
27.9.43 1 spitfire Obfw. Fritz Gromotka (9/JG.27) Kos 11:20				
27.9.43 1 spitfire Ofw. Johannes Scheit (9/JG.27) NWFlugplatz Kos 15:17				
9	28/09/43	EE786	Spitfire Mk.Vc	39MU 15-12-42 52MU 11-1-43 Fort La Mourne 12-3-43 Takoradi 20-4-43 Middle East 25-5-43 7SAAF. Shot down by Bf109s over Cos 28-9-43 Shot down by Bf109. Pilot: Cpt. Einer A. Rorvik (103535V) KIA.
10	28/09/43	?	Spitfire Mk.?	7SAAF. Shot down in the sea by Bf109. Pilot: Lt. John W. "Red" Taylor, bailed out and rescued.
Previous aircrafts shot down by Luftwaffe pilots listed below				
28.9.43 1 spitfire Obfw. Fritz Gromotka (9/JG.27) North of Giali (Dodecanese) 16:15				
28.9.43 1 spitfire Ofw Johannes Scheit (9/JG.27) 4000m NFLugplatz Kos 16:10				



1944

1	14/02/44	BR430 c/n 2996	Spitfire Mk.PR.IVT	2PRU, 682Sqn, 680Sqn . Missing over Crete or Greece. Took off Tocra 1330, for a photo recce of Candia and Pireaus. Strong winds were encountered and BR430 was instructed to return at 1545. The aircraft was correctly on track to Candia at 1412 and 164m from base. Nothing further was heard from the aircraft and it did not return to base. At 1720 with the aircraft overdue, air-sea rescue action was initiated but no trace of the missing aircraft or pilot was found. No distress calls from the aircraft were received. Pilot: F/Sgt Vincent Alwyn McCARTHY. RAAF AUS420029 KIA.
2	11/08/44	JK214	Spitfire Mk.VcT	249Sqn . Hit by flak attacking MT and abandoned SE of Malakasion Trikala, Greece.
3	25/08/44	MA291	Spitfire Mk.VcT	73Sqn, 32Sqn . Hit by flak and abandoned 3m SE Akrata, Greece.
4	16/10/44	MA526	Spitfire Mk.IX	242Sqn, 1SAAF (coded AX-V), 94Sqn, 10SAAF (had no Sqn. Code) . Engine cut; force landed in Crete. Pilot: F/L J. O Brown. Safe. Brown picked up unhurt by a Commando unit and returned to his Squadron on the 3rd of November 1944.
5	18/10/44	NN134	Seafire/Spitfire Mk.III	WAL, RNDA, 33MU, 768Sqn, 809NAS . FTR hit while strafing MT pilot bailed out S of Mount Olympus Cat.Z Pilot: S/Ldr. L.J.B. Baker Safe.
6	19/10/44	LZ823	Spitfire Mk.VcT	94Sqn . Crashed on landing Kalamaki. Arriving at Kalamaki airfield Sgt O'Keefe, impatient to land his Spitfire JG839, touched down before Lt 'Dickie' Dummett's aircraft had cleared the runway. An unforgivable collision occurred as O'Keefe's aircraft ploughed into the unfortunate South African's Spitfire, and both aircraft caught fire, rapidly developing into an inferno. Sgt O'Keefe managed to extricate himself from his cockpit but Lt Dummett perished. No firefighting appliances were immediately available, the heat and exploding ammunition serving to thwart all personnel's efforts to rescue him. Pilot: F/L Quinton Rowland "Dickie" Dummett. SAAF. Age 24, KIA.



7	19/10/44	JG839	Spitfire Mk.Vc	<p>94Sqn. Arriving at Kalamaki airfield Sgt O'Keefe, impatient to land his aircraft, touched down before Lt 'Dickie' Dummett's aircraft (LZ823) had cleared the runway. An unforgivable collision occurred as O'Keefe's aircraft ploughed into the unfortunate South African's Spitfire, and both aircraft caught fire, rapidly developing into an inferno. Sgt O'Keefe managed to extricate himself from his cockpit but Lt Dummett perished. No firefighting appliances were immediately available, the heat and exploding ammunition serving to thwart all personnel's efforts to rescue him.</p> <p>Pilot: Sgt. Henry "Ginger" O' Keefe. Safe.</p>
8	19/10/44	JK977	Spitfire Mk.Vc	242Sqn, 94Sqn, 10SAAF, 94Sqn. Hit by flak and force landed, Nikaia, Greece.
9	23/10/44	JK366 JN-H	Spitfire Mk.Vc	229Sqn, 225Sqn, 249Sqn. Undershot landing and broke u/c leg; overshot and crash landed, Kalamaki.
10	23/10/44	JL365	Spitfire Mk.VcT	<p>238Sqn, 74Sqn, 3SAAF, 94Sqn. Hit by flak and force landed in flames, Larissa airfield, DBF. Took off at 13.25 for low-level check on airfields in the Larissa area. The Salonika airfields were found unoccupied, a wide circle enabled the sections to approach Gorgopi airfield from the north. Directly ahead, two Heinkel 111 bombers were sighted on the ground. Each section strafed one a piece and both were set on fire. Accurate, light flak hit JL365 which went into a climb and crashed in flames on the airfield,</p> <p>Pilot: F/O J G 'Jock' Maxwell KIA.</p>
11	26/10/44	ES133	Spitfire Mk.Vb	145Sqn, 274Sqn, 80Sqn, 10SAAF, 94Sqn. Hit by flak attacking train N of Larissa and crash-landed.
12	31/10/44	ER489	Spitfire Mk.VbT	<p>92Sqn, 94Sqn. Ditched between Skiathos and Skopelos. The pilot experienced engine trouble over the Aegean after strafing trains near Prokhamo, compelling him to bail out. An aircraft carrier signalled that the Foskett's body had been retrieved.</p> <p>Pilot: S/Ldr. Russ Foskett, DFC. KIA.</p>



13	08/11/44	BR253	Spitfire Mk.VcT	..., 94Sqn. Lost fuel - probably hit by flak, during a strafing sortie and force landed at Larisa. SOC 9-8-45 Pilot: F/Sgt. Donald K. "Don" later "Pranger" Hill, RAAF 1803438. Safe.
14	15/11/44	ER501 GO-A	Spitfire Mk.Vb	417Sqn, 94Sqn. Engine cut; belly landed in field near Salonika.
15	26/11/44	?	Spitfire Mk.?	..., 335Sqn. Hit by AA flak south of Souda bay. Crash landed burned near Armenus village Crete. Pilot: F/Sgt. Ioannis Vatibellas (Επισμηνίας Ιωάννης Βατιβέλλας του Νικολάου) Age 22. KIA.
16	03/12/44	ER246	Spitfire Mk.Vb	..., 94Sqn. Engine cut during a demo flight, force landing, 20 miles N of Athens. SOC 15-3-45 Pilot: F/Sgt. Donald K. "Don" later "Pranger" Hill, RAAF 1803438. Safe.
17	05/12/44	?	Spitfire Mk.?	..., 335Sqn. Bomb mission to Crete against communist partisans. Hit by flak plumped in the sea near the coast east of Georgioupolis. Pilot: F/O Emmanuel Tingos (Υποσμηναγός Εμμανουήλ Τίγκος του Νικολάου) Age 27 KIA.
18	08/12/44	ER764	Spitfire Mk.Vb	94Sqn. Missing on ferry flight near Avlon, Greece.
19	10/12/44	EP777	Spitfire Mk.VbT	92Sqn, 145Sqn, 318Sqn. Ran short of fuel on fery flight in bad weather and belly landed Zante.
20	25/12/44	ER299	Spitfire Mk.Vb	229Sqn, 1MECCU. Hit by ES134 while taxiing, Hassani.
21	26/12/44	EN391 c/n 3949	Spitfire Mk.PR.XI	683Sqn, 680Sqn. Hit by slipstream while waiting take off, tipped up and broke back, Hassani.
22	28/12/44	MA698	Spitfire Mk.VcT	USAAF, 10SAAF, 32Sqn. Missing, presumed shot down by flak attacking train near Piryotos Larissas, Greece.



23	29/12/44	PA905	Spitfire Mk.PR.XIT	682Sqn. Force landed near Alexandroupolis on return from Vienna.
1945				
1	05/01/45	ER663	Spitfire Mk.Vb	237Sqn, 94Sqn. Hit trees attacking MT near Mandra, Greece. "Took off to strafe the ELAS forces at Megara and Elefsis. Crashed while attacking the motor transport as he was unable to pull up without hitting some trees." Pilot: F/Sgt. R.J. Andrews. MIA.
2	05/01/45	MJ992	Spitfire Mk.LF.IX	72Sqn, 73Sqn. Missing on sweep near Athens.
3	11/02/45	MH672	Spitfire Mk.IX	USAAF, 94Sqn. Engine cut on air test; overshot emergency landing, Hassani. Pilot: F/Sgt. Donald K. "Don" later "Pranger" Hill, RAAF 1803438. Safe.
4	27/02/45	MA507 "Lady of the Lake"	Spitfire Mk.Vc	USAAF, 73Sqn, 32Sqn, 337Wg. Collided with Spitfire, NH397 and crashed 5m S of Salonika. Leading a formation of Greek Air Force Spitfires on a demonstration flight over Salonika on Feb 27th in rough flying weather, one of the Greek aircraft (NH397) from 336 Squadron struck Woodruff's Spitfire whilst changing station, severing the fighter's entire tail unit and causing it to plummet into the sea. Pilot: W/Cdr. Patrick Woodruff DFC. Been killed.
5	27/02/45	NH397	Spitfire Mk.LF.IX	..., 336Sqn. Collided with Spitfire MA507 and crashed 5m S of Salonika. Pilot: F/L Sophocles Baltatzis. Survived.
6	04/04/45	ER194	Spitfire Mk.X	..., 336Sqn. Πετώντας χαμηλά, έξω από τις ακτές της Βάρκιζας κατά την εκτέλεση αποστολής ανιχνεύσεως για την ανεύρεση φίλιου αεροσκάφους, προσέκρουσε στην επιφάνεια της θάλασσας και συνετρίβη. Pilot: P/O Georgios Nikolopoulos (Ανθυποσμηναγός Γεώργιος Νικολόπουλος του Ιωάννου) Age 24. KIA.



7	05/04/45	EN244 c/n 3712	Spitfire Mk.IX	81Sqn, 241Sqn, 93Sqn, 3FU . U/c collapsed on landing; belly tank caught fire, Araxos.
8	06/04/45	JF426 c/n 4197	Spitfire Mk.VIII	92Sqn, 94Sqn . Engine cut; crashed in forced landing 20m N of Salonika. SoC 26/04/45
9	24/05/45	EN425 c/n 4114	Spitfire Mk.PR.XI	1PRU, 1OADU, 683Sqn, 680Sqn . Engine cut; ditched off Rhodos.
10	15/06/45	?	Spitfire Mk.?	..., 335Sqn . Mission to Vari bay (Attiki). Crashed in the sea sunk with the target. Pilot: F/Lt. Panagiotis Argyropoulos (Συμηναγός Παναγιώτης Αργυρόπουλος του Αθωνασίου) Age 30. KIA.
11	02/08/45	?	Spitfire Mk.?	..., 335Sqn . Aircraft accident in Agion Oros. Pilot: F/Sgt. Vasilios Alexandrakis (Επισμηνίας Βασίλειος Αλεξανδράκης του Νικολάου) Age 21. KIA.
12	07/08/45	BR375/B	Spitfire Mk.Va	..., 335Sqn . Κατέπεσε στη Βάρκιζα Αττικής, στη διάρκεια εκπαιδευτικής πτήσης. Pilot: W/O Panagiotis Kostaras (Αρχισυμηνίας Παναγιώτης Κωσταράς του Δημητρίου) Age 27. KIA.

1946

1	02/10/46	EF566	Spitfire Mk.Vc	..., 335Sqn . Κατέπεσε στον Λαγκαδά Θεσσαλονίκης. Pilot: W/Cdr. Nikolaos Volonakis (Αντισμήναρχος Νικόλαος Βολωνάκης του Σιαύρου) Age 30. KIA. Διοικητής της 335ΜΔ.
2	18/12/46	MH298	Spitfire Mk.VcT	39MU 1-7-43, 234S 19-7-43, 82MU 14-8-43, Gerrard Don 25-8-43 Casablanca 10-9-43, N. Africa 30-11-43, SOC 30-11-44 bboc 21-6-45 RHAf 25-4-46 335Sqn . Προσέκρουσε λόγω πυκνής νεφώσεως στην κορυφή του Βερμίου και καταστράφηκε ολοσχερώς. Pilot: S/Ldr. Prokopios Didaskalou (Επισμηναγός Προκόπιος Διδασκάλου του Ηλία) Age 30. KIA.



1947

1	31/07/47	EN405 c/n 4095	Spitfire Mk.IX	1435Flt. Hassani SoC. It was used for photographic mapping work and photographed at Hassani in 1946.
2	25/11/47	JK408	Spitfire Mk.Vc	ABE. Απογειώθηκε από την Αεροπορική Βάση της Ελευσίνας (ABE). Πρόσκρουση και συντριβή στο έδαφος. Pilot: S/Ldr. Kimon Skandalis (Επισμηναγός Κίμων Σκανδάλης του Δημητρίου) Age 25. KIA.
3	23/12/47	MK586	Spitfire Mk.IX	ABE. Απογειώθηκε από την Αεροπορική Βάση της Ελευσίνας για αποστολή επιθετικής αναγνωρίσεως στην περιοχή Άνω Προστόβας Αγρινίου, όταν χτυπήθηκε από αντιαεροπορικά πυρά και συντριβή στο έδαφος. Pilot: S/Ldr. Konstantinos Michaeledes (Επισμηναγός Κωνσταντίνος Μιχαηλίδης του Γεωργίου) Age 26. KIA.

1948

1	26/02/48	MZ725	Spitfire Mk.IX	ABΣ. Απογειώθηκε από την Αεροπορική Βάση Σέδες (ABΣ) για να εκτελέσει πολεμική αποστολή στην Κρανιά Ελασσόνας, χτυπήθηκε από αντιαεροπορικά πυρά βόρεια του Κεφαλόβουρου Λάρισας και κατέπεσε. Αεροσκάφος και χειριστής απανθρακώθηκαν. Pilot: F/O Konstantinos Dermetzoglou (Υποσμηναγός Κωνσταντίνος Δερμετζόγλου του Βασιλείου) Age 23. KIA.
2	17/03/48	NH455	Spitfire Mk.IX	ΑΒΛ. (Αεροπορική Βάση Λάρισας) Κατά την εκτέλεση πολεμικής αποστολής στην περιοχή Σερβίων Κοζάνης, χτυπήθηκε από αντιαεροπορικά πυρά και πέφτοντας σε χαράδρα καταστράφηκε. Pilot: F/O Loukas Petrakis (Υποσμηναγός Λουκάς Πετράκης του Εμμανουήλ) Age 23. KIA.
3	06/04/48	MA798	Spitfire Mk.IX	335Sqn. Shot down by AA flak north of Domokos. Pilot: F/O Dimitrios Varelas (Υποσμηναγός Δημήτριος Βαρελάς του



				Xριστοδούλου) Age 22. KIA.
4	18/06/48	MA235	Spitfire Mk.IX	<p>ΣΑ. (Σχολή Αεροπορίας) Κατέπεσε λόγω βλάβης του κινητήρα κοντά στο Τατόι, κατά την εκτέλεση διατεταγμένης πτήσεως εξάσκησης φωτοπολυβόλου.</p> <p>Pilot: P/O Ioannis Tsatsaronakis (Ανθυποσμηναγός Ιωάννης Τσατσαρωνάκης του Ιωάννη) Age 24. KIA.</p>
5	26/07/48	?356	Spitfire Mk.IX	<p>ΑΒΣ. (Αεροπορική Βάση Σέδες) Mission on "Kleftis" hill hit by flak. Took fire, crash landed. Operation Koronis.</p> <p>Pilot: P/O Nikolaos Athanasiadis (Ανθυποσμηναγός Νικόλαος Αθανασιάδης του Μιχαήλ) Age 22. KIA.</p>
6	18/08/48	?427	Spitfire Mk.IX	<p>335Sqn. Απογειώθηκε από την Αεροπορική βάση Σέδες. Εκτελώντας πολεμική αποστολή στην περιοχή Σκίρτσι, χτυπήθηκε από αντιαεροπορικά πυρά, έπεισε φλεγόμενο στο έδαφος και κάηκε.</p> <p>Pilot: F/O Vasilios Didaskalou (Υποσμηναγός Βασίλειος Διδασκάλου του Ηλία) Age 23. KIA.</p>
7	10/09/48	RR192	Spitfire Mk.IX	<p>ΑΑΚΖ. (Αεροπορικού Αποσπάσματος Κοζάνης). Απογειώθηκε από την Αεροπορική βάση Σέδες. Εκτελώντας πολεμική αποστολή, χτυπήθηκε από αντιαεροπορικά πυρά και κατέπεσε στο ύψωμα "Πυραμίδα", στην περιοχή Κρυσταλλοπηγής Φλώρινας.</p> <p>Pilot: F/O Konstantinos Tasopoulos (Υποσμηναγός Κωνσταντίνος Τασόπουλος του Παναγιώτη) Age 22. KIA.</p>
8	29/09/48	MJ391	Spitfire Mk.IX	<p>ΑΒΣ. (Αεροπορική Βάση Σέδες) Απογειώθηκε από την Αεροπορική βάση Σέδες. Χτυπήθηκε πιθανώς από αντιαεροπορικά πυρά, κατέπεσε φλεγόμενο κοντά στο αεροδρόμιο Καβάλας και κάηκε.</p> <p>Pilot: F/O Nikolaos Mikas (Υποσμηναγός Νικόλαος Μήκας του Αθανασίου) Age 22. KIA.</p>
9	16/10/48	JL176	Spitfire Mk.Vc	<p>ΣΑ. (Σχολή Αεροπορίας) Πρόσκρουση και συντριβή του αεροσκάφους στο Τατόι, κατά την εκτέλεση διατεταγμένης εκπαιδευτικής πτήσεως.</p> <p>Pilot: RHAFA Academy Icarus, Nikolaos Lazarides (Ικαρος, Νικόλαος</p>



				Λαζαρίδης του Στεφάνου) Age 21. KIA.
10	02/12/48	PT660	Spitfire Mk.IX	<p>ΑΒΣ. (Αεροπορική Βάση Σέδες) Mission to locate targets over Lefkona area in Seres. Collided on air with a North American Aviation T-6G (Harvard) aircraft which had took off from Sedes airpoprt and both crash landed.</p> <p>Pilot: F/O Eustratios Ververides (Υποσμηναγός Ευστράτιος Βερβερίδης του Δημητρίου) Age 23. KIA.</p>
1949				
1	14/01/49	TA863	Spitfire Mk.IX	<p>ΑΒΣ. (Αεροπορική Βάση Σέδες) Απογειώθηκε από την Αεροπορική βάση Σέδες και εκτελούσε πολεμική άσκηση στην περιοχή Νάουσας Ημαθίας. Προσέκρουσε λόγω πυκνής νεφώσεως στην κορυφή του όρους Βέρμιου και συνετρίβη.</p> <p>Pilot: F/O Fotios Finnis (Υποσμηναγός Φώτιος Φιννίνης του Νικολάου) Age 24. KIA.</p>
2	03/04/49	TB539	Spitfire Mk.IX	<p>ΑΒΔ. (Αεροπορική Βάση Λάρισας) Απογειώθηκε από την Αεροπορική βάση Λάρισας για την εκτέλεση πολεμικής αποστολής στον Γράμμο (περιοχή Κεράσοβου). Χτυπήθηκε από αντιαεροπορικά πυρά και ακυβέρνητο μετά τον τραυματισμό του ίδιου του χειριστή έπεσε στο έδαφος και κάηκε.</p> <p>Pilot: F/O Georgios Liberopoulos (Υποσμηναγός Γεώργιος Λυμπερόπουλος του Χαραλάμπους) Age 23. KIA.</p>
3	02/06/49	MH322	Spitfire Mk.IX	<p>ΣΑ. (Σχολή Αεροπορίας) Κατά τη διάρκεια εκπαίδευτικής πτήσεως, πραγματοποίησε αναγκαστική προσγείωση σε βραχώδη περιοχή του Τατοΐου, λόγω βλάβης του κινητήρα, και καταστράφηκε ολοσχερώς.</p> <p>Pilot: RHAf Academy Icarus, Nikolaos Papapanagiotou ('Ικαρος Νικόλαος Παπαπαναγιώτου του Βασιλείου) Age 21. KIA.</p>
4	13/08/49	?274	Spitfire Mk.?	<p>..., 335Sqn. Επιχείρηση Πυρσός Β'. Εναντίον ανταρτών του ΕΛΑΣ.</p> <p>Κατά τη διάρκεια πολεμικής αποστολής επιθετικής αναγνωρίσεως στο Βίτσι χτυπήθηκε από αντιαεροπορικά πυρά. Ο πιλότος στην προσπάθειά του να το διασώσει το κατεύθυνε στο αεροδρόμιο του Αργούς Ορεστικού, το αεροσκάφος έπιασε φωτιά, κατέπεσε στα κράσπεδα του</p>



				αεροδρομίου και κάηκε.
				Pilot: F/O Konstantinos Panoutsopoulos (Υποσυμηναγός Κωνσταντίνος Πανουτσόπουλος του Χρήστου) Age 22. KIA.
1951				
1	04/04/51	?	Spitfire Mk.?	<p>..., ? Sqn.</p> <p>Κατά τη διάρκεια εκπαιδευτικής ασκήσεως που είχε προγραμματισθεί από τη σχολή Αεροπορίας το αεροσκάφος έχοντας την αρχηγία σχηματισμού πέντε αεροσκαφών συγκρούστηκε με άλλο Spitfire επάνω από τη λίμνη του Μαραθώνα, με αποτέλεσμα την πτώση του στο έδαφος.</p> <p>Pilot: P/O Vardis Kavroudakis (Ανθυποσμηναγός Βαρδής Καβρουδάκης του Αντωνίου) Age 26. KIA.</p>
2	07/04/51	TB886	Spitfire Mk.XVI	<p>337 Sqn. RHAf.</p> <p>Took off from Eleusina's airport for training flight in Mandra area. Hit on tree and crashed.</p> <p>Pilot: P/O Athanasios Vrotsis (Ανθυποσμηναγός Αθανάσιος Βρότης του Φωτίου) 112ΠΜ (Πτέρυγα Μάχης). Age 21. KIA.</p>
3	18/07/51	?	Spitfire Mk.?	<p>..., ? Sqn.</p> <p>Κατά τη διάρκεια εκπαιδευτικής πτήσεως (αεροναυτιλιακό ταξίδι), προσέκρουσε σε ύψωμα της περιοχής Μελιτίνης Λακωνίας και συνετρίβη.</p> <p>Pilot: RHAf Academy Icarus, Konstantinos Katavolos (Ικαρος Κωνσταντίνος Κατάβολος του Νικολάου) Age 22. KIA.</p>
4	17/12/51	?	Spitfire Mk.?	<p>..., ? Sqn.</p> <p>Κατά τη διάρκεια εκπαιδευτικής ασκήσεως βολής στη Δεκέλεια Αττικής, το αεροσκάφος, λόγω απώλειας στήριξης, κατέπεσε στο</p>



					έδαφος και συνετρίβη.
					Pilot: Panagiotis Lymeropoulos (Δόκιμος έφεδρος χειριστής Παναγιώτης Λυμπερόπουλος του Ηλία) Age 20. KIA.
1952					
1	06/02/52	?	Spitfire Mk.XIV		..., 337Sqn. Flight from Sedes airport to Hellenikon airport. Crash landed at Spata (Attiki). Pilot: P/O Dimitrios Gkavakos (Ανθυποσμηναγός Δημήτριος Γκαβάκος του Κωνσταντίνου) Age 22. KIA.
2	10/04/52	SL717	Spitfire Mk.XVI		..., 337Sqn. Κατέπεσε κατά την εκτέλεση διατεταγμένης εκπαιδευτικής πτήσεως και συνετρίβη κοντά στη λίμνη Βόλβη της περιοχής Λαγκαδά Θεσσαλονίκης. Pilot: P/O Apostolos Tsianikas (Ανθυποσμηναγός Απόστολος Τσιανίκας του Κωνσταντίνου) Age 21. KIA.
3	08/06/52	?	Spitfire Mk.?		..., 337Sqn. Σε εκπαιδευτική πτήση, μετά την απογείωση του από το αεροδρόμιο της Δεκέλειας και ενώ βρισκόταν σε ύψος 300 ποδών, το αεροσκάφος κατέπεσε λόγω βλάβης του κινητήρα στο έδαφος και συνετρίβη. Pilot: RHAF Academy Icarus, Michael Tsintsooglou (Ικαρος Μιχαήλ Τσιντσόγλου του Ελευθερίου) Age 23. KIA. Τριτοετής Ικαρος.
4	07/07/52	TD246	Spitfire Mk.XVI		..., 337Sqn. ΑΒΣ. (Αεροπορική Βάση Σέδες) Συγκρούσθηκε με άλλο Spitfire και κατέπεσε στο Γιδά Θεσσαλονίκης κατά τη διάρκεια διατεταγμένης πτήσεως. Pilot: P/O Ioannis Tsamis (Ανθυποσμηναγός Ιωάννης Τσάμης του Χαραλάμπους) Age 22. KIA.
5	04/08/52	TD350	Spitfire Mk.XVI		..., 337Sqn. ΑΒΗ. (Αεροπορική Βάση Ηρακλείου) Κατά τη διάρκεια διατεταγμένης πτήσεως το αεροσκάφος κατέπεσε λόγω βλάβης στη θέση «Καρτερόν», κοντά στο αεροδρόμιο Ηρακλείου. Pilot: W/Cdr. Antonios Katsimpouris (Αντισμήναρχος Αντώνιος Κατσιμπούρης του Παναγιώτου). Υπέκυψε στα τραύματά του την ίδια ημέρα στο Γενικό Νοσοκομείο Αεροπορίας. Ήταν Διοικητής της Αεροπορικής Βάσης Ηρακλείου.



6	12/09/52	?	Spitfire Mk.?	..., 337Sqn. Engine failure on training flight. Crash landed Magufana area (Peyki) Attiki. Pilot: Michail Demertzis (Δόκιμος έφεδρος χειριστής Μιχαήλ Δημερτζής του Σταύρου) Age 21. KIA.
7	08/12/52	?	Spitfire Mk.?	..., 337Sqn. Κατά τη διάρκεια εκπαιδευτικής πτήσεως, κατέπεσε λόγω κακοκαιρίας στη Θέση Γκινέσι, 5 χλμ. νοτιανατολικά του Αγίου Θωμά Αιτικής και συνετρίβη. Pilot: Stylianos Stais (Δόκιμος έφεδρος χειριστής Στυλιανός Στάις του Πολυχρόνη) Age 20. KIA.
1953				
1	30/07/53	?	Spitfire Mk.?	..., 113 ΠΜ (Πτέρυγα Μάχης) Κατέπεσε στη θάλασσα εκτελώντας διατεταγμένη πτήση (άσκηση βομβαρδισμού) στο Πεδίο Βολής του αεροδρομίου Μίκρας. Pilot: P/O Ioannis Zormpas (Ανθυποσμηναγός Ιωάννης Ζορμπάς του Μιλτιάδου) Age 23. KIA.
2	20/08/53	TE382	Spitfire Mk.XVI	113ΠΜ. (Πτέρυγα Μάχης) Training flight. Took fire crash landed east off Sedes airport. Pilot: P/O Georgios Grigoropoulos (Ανθυποσμηναγός Γεώργιος Γρηγορόπουλος του Ανδρέα) Age 22. KIA.
3	27/11/53	?	Spitfire Mk.?	113ΠΜ. (Πτέρυγα Μάχης) Κατέπεσε κατά την απογείωση από το αεροδρόμιο Σέδες όταν συγκρούστηκε με άλλο του σχηματισμού στη φάση εκτέλεσης ασκήσεως σχηματισμού τετράδας, Pilot: P/O Spyridon Stamatakis (Ανθυποσμηναγός Σπυρίδων Σταματάκης του Κωνσταντίνου) ΜΠΕ 113ΠΜ, Age 23. KIA.



SOURCES:

Μουσείο Ιστορίας Ελληνικής Πολεμικής Αεροπορίας. (προσωπική επικοινωνία).

Brian Cull - Fighters over the Aegean. Hurricanes over Crete, Spitfires over Kos, Beaufighters over the Aegean, 1943-44. Fonthill Media 2012. ISBN: 978-1-78155-044-1

Ιωάννης Μυλωνάς - Hellenic AF Museum Technician Ex-Army Aviation/ Aero-Engines / Quality Control / Technical Inspector / Member of Air Britain AB 19752 (προσωπική επικοινωνία)

Περιοδικό ΠΤΗΣΗ & ΔΙΑΣΤΗΜΑ - Άρθρο Spitfire. Τεύχος 137. Ιούλιος 1996

Daniele Ganser - NATO's Secret Armies: Operation Gladio and Terrorism in Western Europe. New York: Frank Cass Pub., 2005.

Howard Jones - "A New Kind of War"- America's Global Strategy and the Truman Doctrine in Greece. Oxford University Press, 1989.

<http://www.awm.gov.au>

<http://www.rafcommands.com/forum/showthread.php?12881-Crash-Landed-PRU-Spitfire-Crete-1942>

<http://www.telegraph.co.uk/news/obituaries/2421217/Squadron-Leader-Frank-Day.html>

<http://www.avialogs.com/index.php/aircraft-production-data/spitfire-and-seafire.html>

<http://www.airhistory.org.uk/spitfire/production.html>

<http://lostaircraft.com/database.php?lang=en&mode=list&sk=model&sd=d&start=2950>

http://www.152hyderabad.co.uk/html/f_lt_j_s_anderson.html

<http://aviation-safety.net/wikibase/wiki.php?id=19415>

http://www.spitfire-mk9.com/spitfire_variants.html

<http://spitfiresite.com/2010/04/spitfire-mk-ix-xi-and-xvi-variants-much-varied.html>

http://www.militaryfactory.com/aircraft/detail.asp?aircraft_id=218

<http://www.rjmitchell-spitfire.co.uk/spitfire/marks.asp?sectionID=3>

<http://www.darwinst Spitfires.com/articles/the-vokes-air-filter-controversy.html>

http://www.pasoipa.org.gr/lefkoma/plane_browse/supermarine_spitfire_mk_vb_vc_mk_ix_lf_hf_mk_xvi/

<http://library.techlink.gr/ptisi/article-main.asp?mag=2&issue=164&article=4163>

<http://storyval.blogspot.gr/2013/12/1950-2010.html>

<http://covertangels.net/tag/%CF%80%CE%B1/page/2/>



DECLASSIFIED

<http://forum.12oclockhigh.net/>

<http://el.wikipedia.org/wiki/%CE%95%CE%BB%CE%BB%CE%B7%CE%BD%CE%B9%CE%BA%CF%8C%CF%82%CE%95%CE%BC%CF%86%CF%8D%CE%BB%CE%91%CE%BF%CF%82%CE%A0%CF%8C%CE%BB%CE%B5%CE%BC%CE%BF%CF%82> 1946-1949

http://en.wikipedia.org/wiki/Air_operations_during_the_Greek_Civil_War

<http://www.iospress.gr/mikro2009/mikro20091107.htm>

http://kokkinosfakelos.blogspot.gr/2011/03/blog-post_1812.html

http://documentahistory.blogspot.gr/2013/08/01_archive.html

<http://www.southafricawargraves.org>